

# ***KTM*** POWERPARTS **INFORMATION**

LOCK-ON GRIP SET



79002924100

08.2017  
3.213.572



**KTM AG**  
5230 Mattighofen, Austria  
[www.ktm.com](http://www.ktm.com)



## 3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

**Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.**  
Vielen Dank.

## 5 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

**The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.**  
Thank you.

## 7 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

**Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.**  
Vi ringraziamo per l'attenzione!

## 9 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

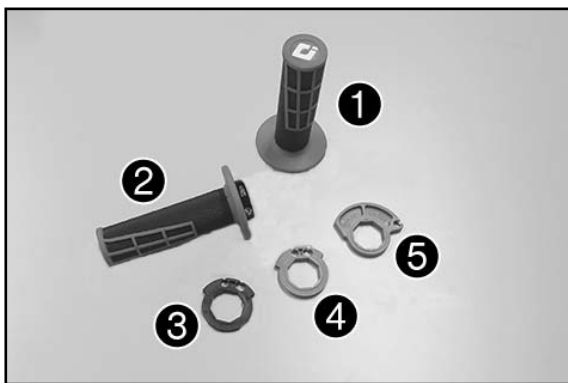
**En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.**  
Merci !

## 11 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

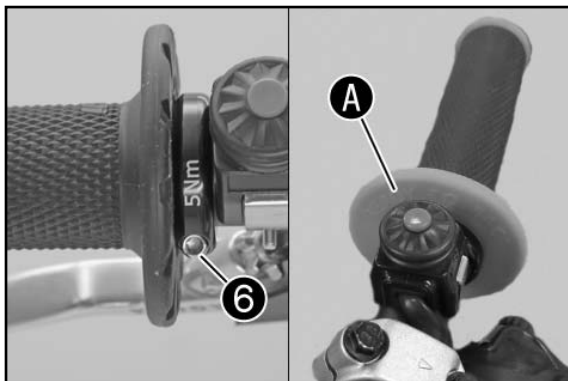
Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

**El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.**  
¡Muchas gracias!



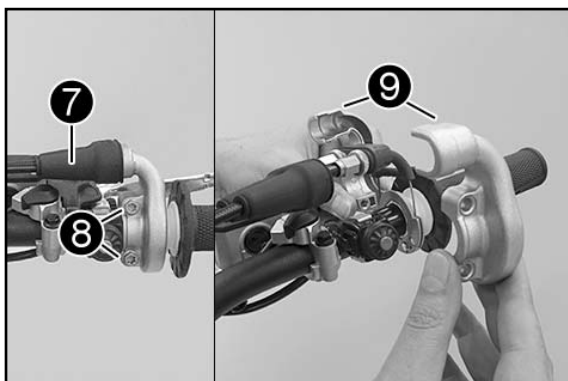
**Lieferumfang**

- 1x Gasdrehgriff (rechts) ❶
- 1x Festgriff (links) ❷
- 1x Kulisser schwarz, klein (4 Takt und 2 Takt TPI) ❸
- 1x Kulisser grau, klein (4 Takt und 2 Takt TPI) ❹
- 1x Kulisser grau, groß (2 Takt Vergaser) ❺



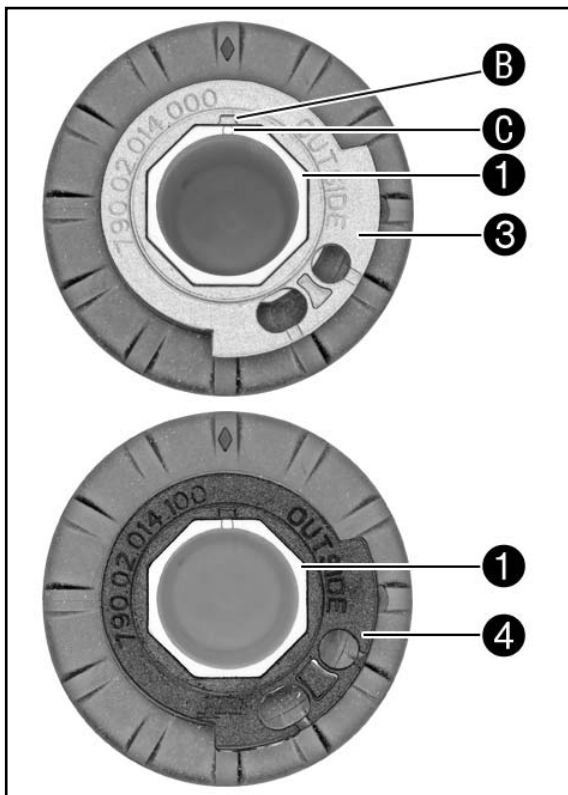
**Montage linke Seite**

- Schraube ❸ lösen.
- Original-Festgriff abnehmen.
- Festgriff ❷ (Lieferumfang) auf den Lenker stecken, aber noch nicht festziehen.
- HINWEIS
- „READY TO RACE“ A muss nach oben positioniert sein.
- Schraube mit 5 Nm (Loctite 243) festziehen.



**Montage rechte Seite**

- HINWEIS
- Die prinzipielle Vorgehensweise ist bei den unterschiedlichen Gasdrehgriffen der 2- und 4-Takt Modelle identisch.
- Manschette ❷ zurückschieben.
- Schrauben ❸ und Halbschalen ❹ entfernen.
- Gasbowdenzüge aushängen und Original-Gasdrehgriff abnehmen.

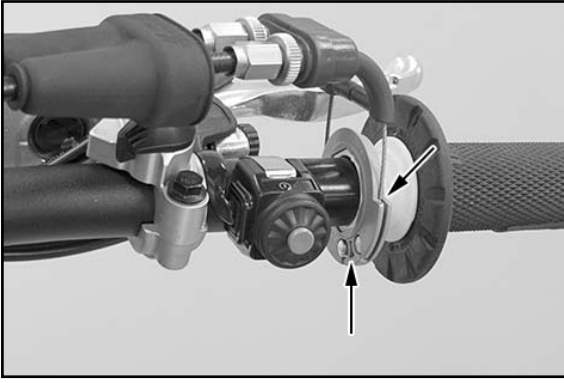


- Gewünschte Kulisser ❸, ❹ oder ❺ (Lieferumfang) auf Gasdrehgriff ❶ (Lieferumfang) positionieren.

**! VORSICHT**  
 Die Bezeichnung **OUTSIDE** muss sichtbar sein.  
 Die Markierung B muss über der Markierung C am Gasdrehgriff stehen.

**INFO**

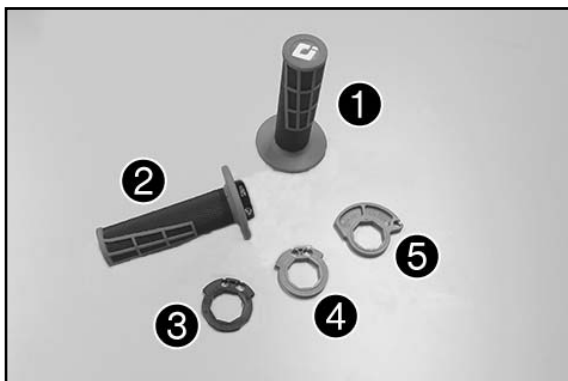
Die kleine graue Kulisser (4 Takt und 2 Takt TPI) ❸ öffnet die Drosselklappe langsamer (Verdrehwinkel 75°).  
 Die schwarze Kulisser (4 Takt und 2 Takt TPI) ❹ öffnet die Drosselklappe schneller (Verdrehwinkel 70°).



- Lenker außen und Gasdrehgriff ❶ innen reinigen.
- Gasdrehgriff ❶ auf den Lenker stecken.
- Gasbowdenzüge an der Kulisseeinhängen und korrekt verlegen.
- Halbschalen ❹ positionieren, Schrauben ❸ montieren und mit 5 Nm festziehen.
- Manschette ❷ aufschieben und Gasdrehgriff auf Leichtgängigkeit kontrollieren.

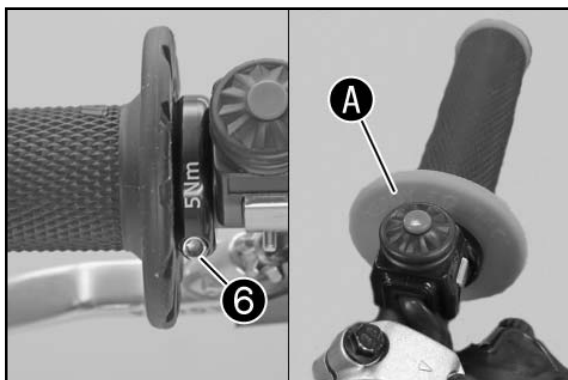
**Nacharbeit**

- Gasbowdenzugspiel kontrollieren (s. Bedienungsanleitung).



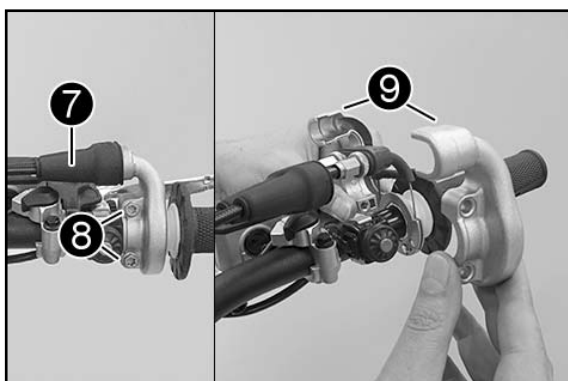
### Scope of supply

- 1x throttle grip (right) ❶
- 1x fixed grip (left) ❷
- 1x black guide plate, small (4-stroke and 2-stroke TPI) ❸
- 1x gray guide plate, small (4-stroke and 2-stroke TPI) ❹
- 1x gray guide plate, large (2-stroke carburetor) ❺



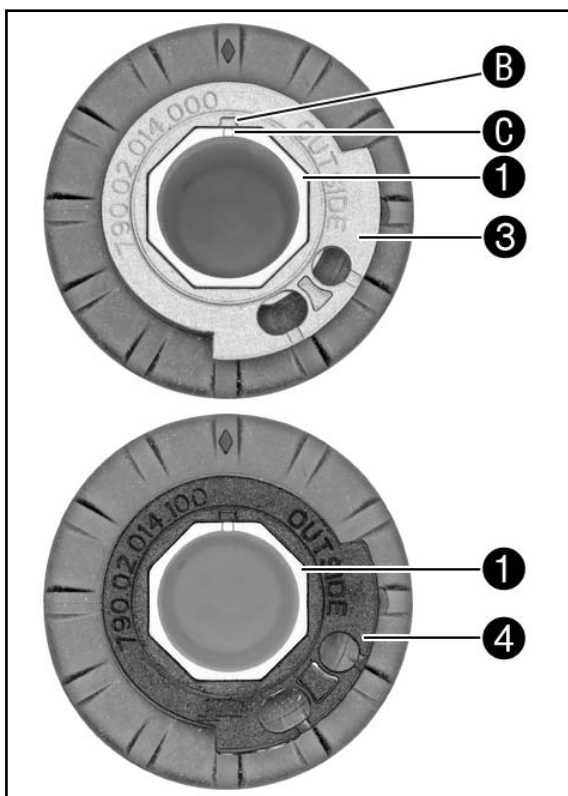
### Assembly, left-hand side

- Release screw ❸.
  - Take off the original fixed grip.
  - Attach fixed grip ❷ (included) on the handlebar, but do not tighten yet.
- NOTE  
 "READY TO RACE" ❹ must be positioned facing upward.
- Tighten the screw to 5 Nm (Loctite 243).



### Assembly, right-hand side

- NOTE  
 The basic procedure is the same for the different throttle grips of the 2 and 4-stroke models.
- Push back sleeve ❷.
  - Remove screws ❸ and half-shells ❹.
- Detach the throttle cables and take off the original throttle grip.

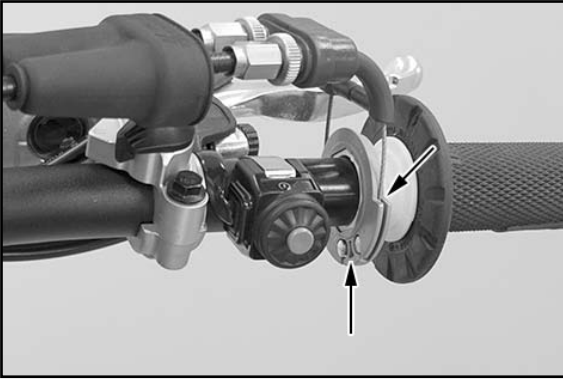


- Position the required guide plate ❸, ❹, or ❺ (included) on the throttle grip ❶ (included).

**! ATTENTION**  
 The label **OUTSIDE** must be visible.  
 Marking **B** must be above marking **C** on the throttle grip.

### INFO

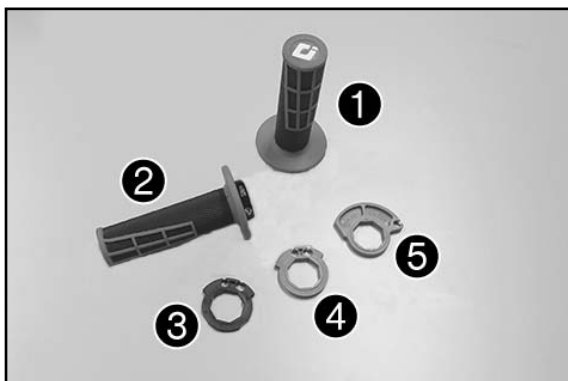
- The small gray guide plate (4-stroke and 2-stroke TPI) ❸ opens the throttle valve more slowly (twist angle 75°).
- The black guide plate (4-stroke and 2-stroke TPI) ❹ opens the throttle valve more quickly (twist angle 70°).



- Clean the outside of the handlebar and the inside of throttle grip ❶ .
- Attach throttle grip ❶ to the handlebar.
- Attach the throttle cables to the guide plate and route correctly.
- Position half-shells ❷, mount screws ❸, and tighten to 5 Nm.
- Slide on sleeves ❹ and check the throttle grip for ease of movement.

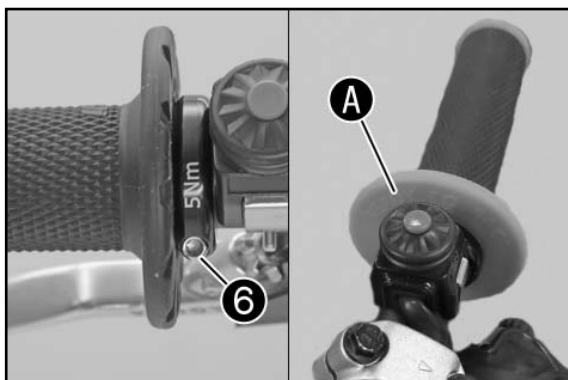
**Final steps**

- Check the play in the throttle cable (see the Owner's Manual).



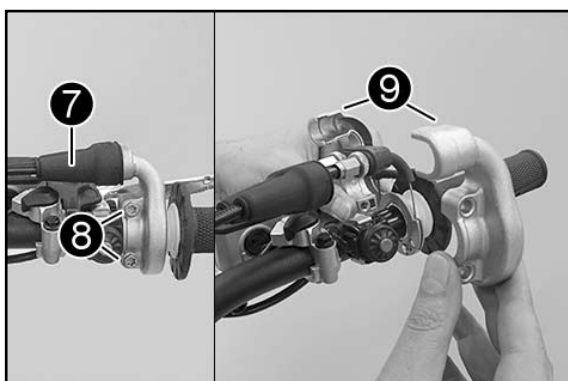
### Materiale fornito

- 1 manopola dell'acceleratore (destra) ❶
- 1 manopola fissa (sinistra) ❷
- 1 lamierino nero, piccolo (4 tempi e 2 tempi TPI) ❸
- 1 lamierino grigio, piccolo (4 tempi e 2 tempi TPI) ❹
- 1 lamierino grigio, grande (2 tempi carburatore) ❺



### Montaggio lato sinistro

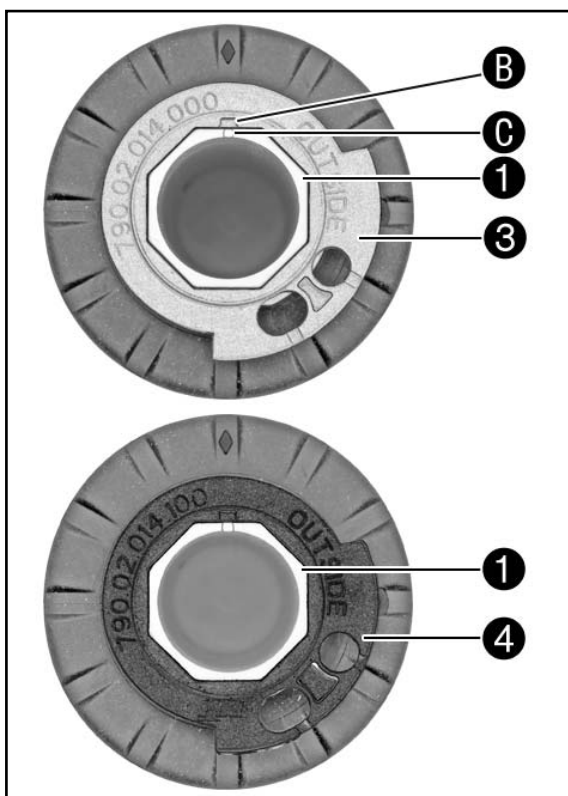
- Allentare la vite ❸.
  - Rimuovere la manopola fissa originale.
  - Innestare la manopola fissa ❷ (in dotazione) sul manubrio, senza serrarla ancora.
- AVVERTENZA**  
La scritta "READY TO RACE" A deve essere posizionata verso l'alto.
- Serrare la vite a 5 Nm (Loctite 243).



### Montaggio lato destro

**AVVERTENZA**  
Il modo di procedere per le diverse manopole dell'acceleratore dei modelli a 2 e 4 tempi è essenzialmente identico.

- Spingere indietro il manicotto ❷.
- Rimuovere le viti ❸ e i semigusci ❹.
- Disimpegnare i cavi flessibili del gas e rimuovere la manopola originale dell'acceleratore.



- Posizionare il lamierino desiderato ❸, ❹ o ❺ (in dotazione) sulla manopola dell'acceleratore ❶ (in dotazione).

### ! AVVERTIMENTO

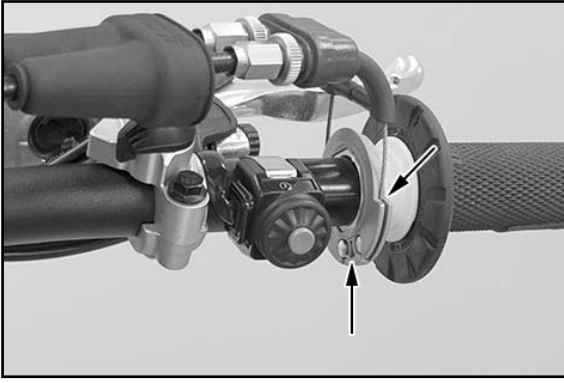
La denominazione **OUTSIDE** deve essere visibile.

Il riferimento B deve trovarsi sopra il riferimento C sulla manopola dell'acceleratore.

### INFO

Il lamierino grigio piccolo (4 tempi e 2 tempi TPI) ❸ apre più lentamente la valvola a farfalla (angolo di torsione 75°).

Il lamierino nero (4 tempi e 2 tempi TPI) ❹ apre più velocemente la valvola a farfalla (angolo di torsione 70°).

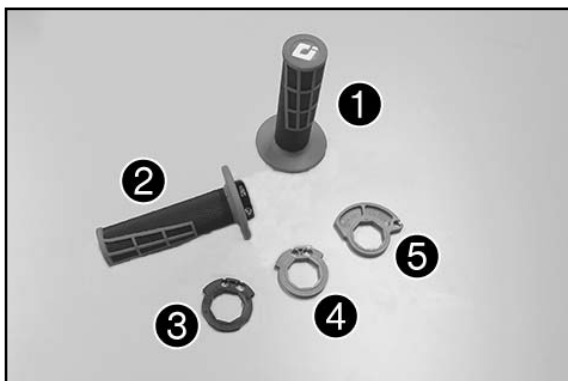


- Pulire la superficie esterna del manubrio e la parte interna della manopola dell'acceleratore ❶.
- Innestare la manopola dell'acceleratore ❶ sul manubrio.
- Agganciare i cavi flessibili del gas al lamierino e disporli correttamente.
- Posizionare i semigusci ❸, montare le viti ❸ e serrare a 5 Nm.
- Infilare il manicotto ❷ e controllare la scorrevolezza della manopola dell'acceleratore.

**Operazione conclusiva**

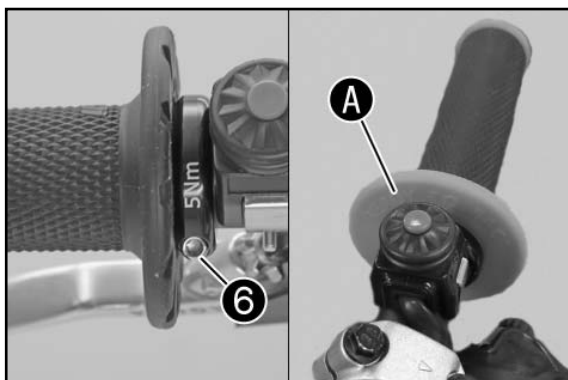
- Controllare il gioco dei cavi flessibili del gas (v. il manuale d'uso).





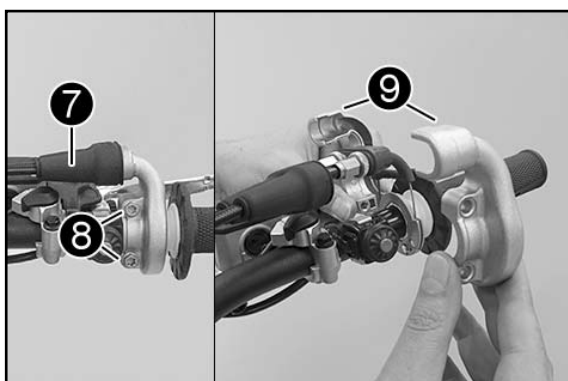
## Contenu de la livraison

- 1x poignée des gaz (droite) ❶
- 1x poignée fixe (gauche) ❷
- 1x coulisse noire, petite taille (4 temps e 2 temps TPI) ❸
- 1x coulisse grise, petite taille (4 temps e 2 temps TPI) ❹
- 1x coulisse grise, grande taille (2 temps carburateur) ❺



## Montage côté gauche

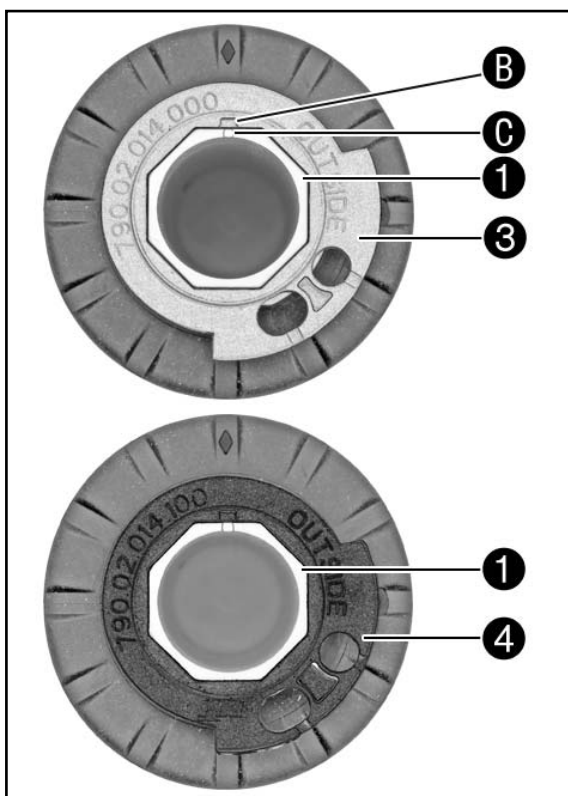
- Desserrer la vis ❸.
  - Déposer la poignée fixe d'origine.
  - Insérer la poignée fixe ❷ (fournie) sur le guidon, sans la serrer.
- REMARQUE  
« READY TO RACE » A doit être positionné vers le haut.
- Serrer la vis à 5 Nm (Loctite 243).



## Montage côté droit

REMARQUE  
La procédure est fondamentalement identique pour les différentes poignées des gaz des modèles 2 temps et 4 temps.

- Repousser le cache-poussière ❷.
- Enlever les vis ❸ et les semi-coussinets ❹.
- Décrocher les câbles d'accélération et déposer la poignée des gaz d'origine.



- Positionner la coulisse souhaitée ❸, ❹ ou ❺ (fournie) sur la poignée des gaz ❶ (fournie).

## ! ATTENTION

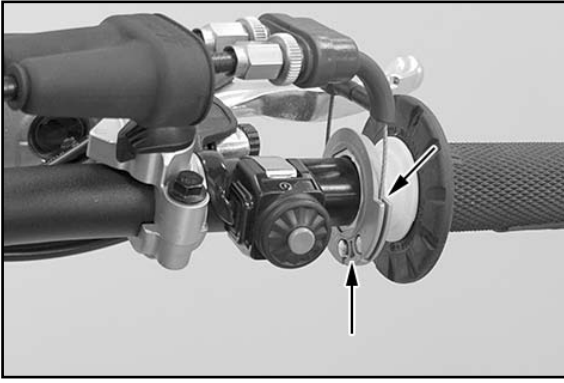
L'inscription **OUTSIDE** doit être visible.

Le repère B doit être aligné avec le repère C de la poignée des gaz.

## INFO

La petite coulisse grise (4 temps e 2 temps TPI) ❹ ouvre lentement le clapet d'étranglement (angle de torsion de 75°).

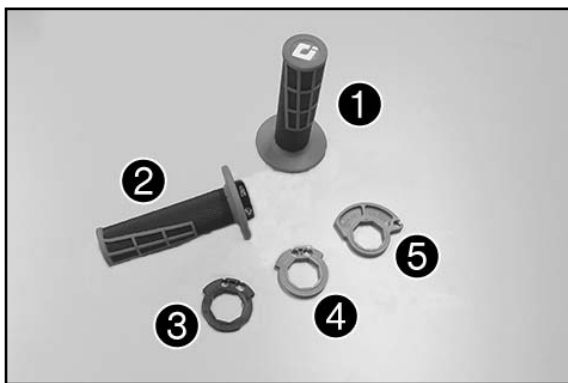
La coulisse noire (4 temps e 2 temps TPI) ❸ ouvre le clapet d'étranglement plus rapidement (angle de torsion de 70°).



- Nettoyer l'extérieur du guidon et l'intérieur du tube de la poignée des gaz ❶.
- Insérer la poignée des gaz ❶ sur le guidon.
- Accrocher les câbles d'accélération à la coulisse et les faire passer de manière adéquate.
- Positionner les semi-coussinets ❸, monter les vis ❹ et serrer à 5 Nm.
- Emmancher le cache-poussière ❺ et contrôler le bon fonctionnement de la poignée des gaz.

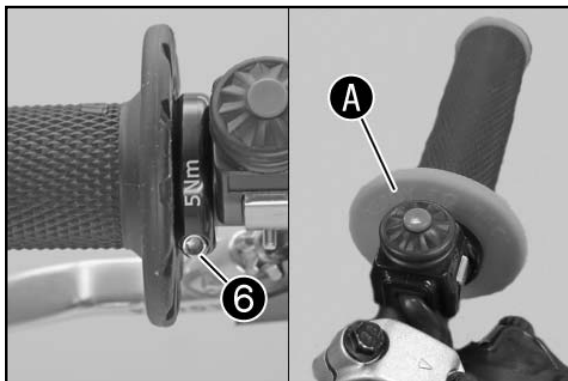
#### **Travaux ultérieurs**

- Contrôler le jeu du câble d'accélérateur (voir le manuel d'utilisation).



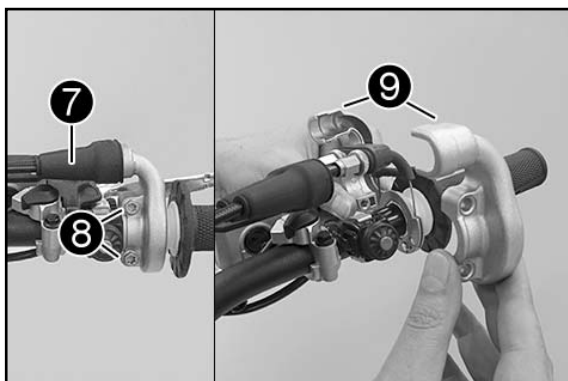
### Volumen de suministro

- 1x puño del acelerador (derecha) ❶
- 1x puño fijo (izquierdo) ❷
- 1x brida negra pequeña (4 tiempos y 2 tiempos TPI) ❸
- 1x brida gris pequeña (4 tiempos y 2 tiempos TPI) ❹
- 1x brida gris grande (2 tiempos carburador) ❺



### Montaje del lado izquierdo

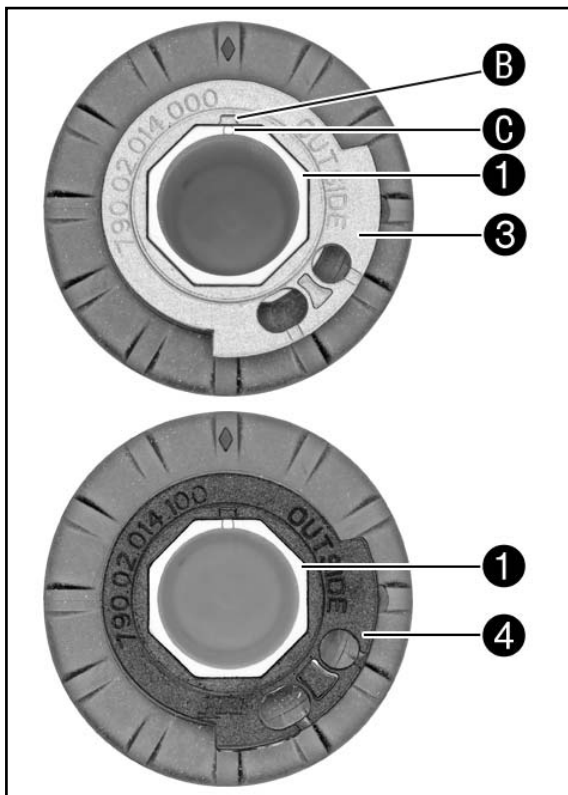
- Soltar el tornillo ❸.
  - Quitar el puño fijo original.
  - Colocar el puño fijo ❷ (volumen de suministro) en el manillar, pero no apretarlo todavía.
- ADVERTENCIA  
 "READY TO RACE" A debe quedar arriba.
- Apretar el tornillo a 5 Nm (Loctite 243).



### Montaje del lado derecho

ADVERTENCIA  
 El procedimiento fundamental es idéntico en los diferentes puños del acelerador de los modelos de 2 y 4 tiempos.

- Retraer el manguito ❷.
- Retirar los tornillos ❹ y las medias piezas ❺.
- Desenganchar los cables bowden del acelerador y quitar el puño del acelerador original.



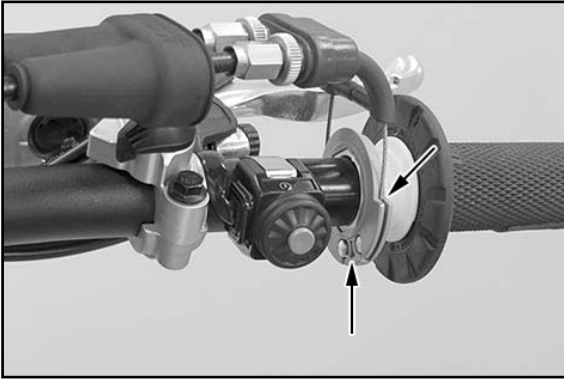
- Colocar la brida deseada ❸, ❹ o ❺ (volumen de suministro) sobre el puño del acelerador ❶ (volumen de suministro).

### ! AVISO

La inscripción **OUTSIDE** debe estar visible.  
 La marca B debe quedar encima de la marca C del puño del acelerador.

### INFORMACIÓN

La brida gris pequeña (4 tiempos y 2 tiempos TPI) ❸ abre la válvula de mariposa más lentamente (ángulo de torsión de 75°).  
 La brida negra (4 tiempos y 2 tiempos TPI) ❹ abre la válvula de mariposa más rápidamente (ángulo de torsión de 70°).



- Limpiar el exterior del manillar y el interior del puño del acelerador ❶.
- Colocar el puño del acelerador ❶ en el manillar.
- Enganchar los cables bowden del acelerador a la brida y tenderlos correctamente.
- Colocar las medias piezas ❹, montar los tornillos ❸ y apretarlos a 5 Nm.
- Colocar el manguito ❷ y comprobar que el puño del acelerador se mueva con suavidad.

#### **Trabajos posteriores**

- Comprobar la holgura del cable bowden del acelerador (véase el manual de instrucciones).